

TMG EV P002 mit erfolgreichen Vorbereitungs-Tests

Dienstag, 4. Juni 2013

Der von TOYOTA Motorsport GmbH entwickelte Elektro-Rennwagen TMG EV P002 absolvierte im Vorfeld zum Internationalen Pikes Peak Bergrennen (Termin 30. Juni) erfolgreich erste Testfahrten in den USA.

Das Auto traf – von Köln aus – Anfang Mai in den Vereinigten Staaten ein und wurde bei TOYOTA Racing Development auf deren Stützpunkt in Salisbury im US-Bundesstaat North Carolina einer Reihe von Modifikationen unterzogen, vor allem was die Aerodynamik betrifft.

Das insgesamt weiterentwickelte Fahrzeug, das auch einen verbesserten TMG Elektroantrieb aufweist, wurde letzte Woche erstmals vom mehrfachen Pikes Peak-Gesamtsieger Rod Millen auf der Rennstrecke des Carolina Motorsports Park probegefahren. Ziel des Veteranen ist es, mit dem TMG EV P002 den erneuten Sieg in der Elektrofahrzeug-Wertung einzufahren.

Die ersten beiden Testtage des Programms, das von Ingenieuren sowohl von TMG als auch von TRD USA betreut wird, hatten zur Hauptaufgabe das Auto auf den Fahrer anzupassen und alle Systeme des Fahrzeugs zu erproben.

Da die Testfahrten recht positiv vorangingen, konnten auch erste Abstimmungsarbeiten, sowie Versuche an Aerodynamik, Antriebsstrang und Kühlsystemen gefahren werden. Auch neue Bremsanlagen mit Keramik-Beschichtungen wurden ausprobiert.

Der TMG Elektromotor, der mittlerweile 400kW Leistung und 1.200Nm Drehmoment abgibt, lief durchweg problemlos, während die neue Aerodynamik ein dreifaches an Abtriebswerten produzierte. Das gegenüber dem Vorjahr reduzierte Eigengewicht des Fahrzeugs trägt ebenso zu einer deutlichen Verbesserung der Fahrleistungen bei.

Rod Millen: „Die Balance des Autos ist sehr gut, es verhält sich in allen Fahrsituationen vorhersehbar. Es ist ein einzigartiges Rennauto und ich hatte viel Spaß damit. Ich konnte so einiges über moderne Elektroantriebe dazulernen und konnte spüren, wie sich das Auto über die angesetzte Renndistanz in seinem Verhalten veränderte. Selbst als die Reifen schon über ihre beste Haftleistung hinaus waren, war das Auto schnell und blieb stets beherrschbar. Ich freue mich schon jetzt darauf, erstmals in einem Elektro-Rennwagen zum Pikes Peak hinaufzufahren.“

Steve Wickham, Vice President Chassis Operations bei TRD USA: “Die Zuverlässigkeit und die schiere Leistung war bis jetzt wirklich ermutigend. Rod ist mit dem Auto recht glücklich und ich bin jetzt schon gespannt, wie wir uns am Berg schlagen werden. Nicht nur gegenüber der Vorgabe aus dem Vorjahr, sondern gegen die diesjährige wirklich starke Konkurrenz. Dieses multinationale Gefüge aus Mitarbeitern sowohl von TRD- als auch TMG-Ingenieuren arbeitet gut zusammen, was für mich, als Team-Manager, von entscheidender Bedeutung ist. Vor allem weil der enge Zeitplan am Berg uns alle psychisch und physisch fordern wird. Alle einzelnen Verbesserungen in Sachen Abtrieb, Bremswirkung und Antrieb haben wir recht gut zum Funktionieren gebracht. Das Team ist also gut vorbereitet, diese Herausforderung anzunehmen. Wir alle wollen unbedingt den Titel in der Elektrofahrzeug-Wertung erfolgreich verteidigen.“

Der nächste Schritt im Programm erfolgt am 15. und 16. Juni, wenn auf der

Bergstrecke den Pikes Peak hinauf erstmals getestet werden darf, bevor dann am 30. Juni die eigentliche Veranstaltung stattfindet.

TMG EV P002 Technische Daten	
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Max. Drehmoment	1200 Nm
Max. Leistung	400 kW
Max. Drehzahl	6.000 U/min
Antrieb	
Elektromotor	2 permanent erregte Synchronmaschinen
Inverter	2 TMG Inverter
Getriebeübersetzung	3,13
Kraftübertragung	Einfaches Reduktionsgetriebe
Batterie	Lithium-Keramik
Batteriekapazität	42 kWh
Ladetechnologie	DC-Aufladung
Dimensionen	
Länge	4,10 m
Höhe	1,04 m
Breite	1,79 m

Über die TOYOTA Motorsport GmbH

Die TOYOTA Motorsport GmbH (TMG) ist bereits seit 1979 in Köln ansässig und machte sich zunächst in der Rallye-Weltmeisterschaft mit vier Fahrer- und drei Hersteller-WM-Titeln einen Namen, bis der Werkseinsatz im Rallyesport 1999 beendet wurde. TMG war zu dieser Zeit bereits Standort einer Abteilung für Tuning- und Sport-Umbauten (seit 1994), sowie für die TOYOTA Werksteams, die bei den 24 Stunden von Le Mans (1998-1999) und anschließend auch in der Formel 1 (2002-2009) antraten. In beiden Wettbewerben wurden Pole Positions und Podestplätze erzielt. Seit 2009 ist TMG einer der führenden Engineering-Dienstleister und bietet sein Know-How einer Bandbreite von Industrien an. Auch in der Fahrzeugentwicklung mit Elektroantrieben überzeugte TMG mit bemerkenswerten Pioniersleistungen, u.a. durch den Rekord für Elektrofahrzeuge auf der Pikes Peak International Hill Climb im August 2012. Im Jahre 2012 kehrte das Unternehmen mit einem Werkseinsatz eines von TMG entwickelten und gebauten Hybrid-Rennautos, das von TOYOTA Racing in der FIA WEC Langstrecken-Weltmeisterschaft eingesetzt wurde, auf die internationale Motorsport-Bühne zurück. www.toyota-motorsport.com/de

TMG media contact: Alastair Moffitt, Marketing & Communications Manager:
+49 2234 1823 5543 or alastair.moffitt@toyota-motorsport.com